

Sport System se lance dans le nettoyage du FAP

Spécialiste reconnu de la mise au point moteur et de l'optimisation de ses performances, la société Sport System diversifie son activité en assurant désormais auprès des professionnels une prestation de nettoyage automatisé des filtres à particules.



Depuis plusieurs années maintenant, tous les véhicules diesel embarquent dès l'origine un filtre à particules (FAP). Cet équipement, indispensable au respect des dernières normes antipollution en vigueur, a une durée de vie similaire à celle du catalyseur des moteurs

à essence mais il détient une particularité : il se régénère périodiquement afin de conserver ses performances. Malgré cette caractéristique nécessaire à son bon fonctionnement, son encrassement progressif est inéluctable. Le FAP doit être à terme remplacé ou, plus précisément, rénové en profondeur. Cette rénovation, qui obéit à un processus quasi industriel, est aujourd'hui réalisée par les fabricants eux-mêmes ou par de rares entreprises qui en ont fait une spécialité. C'est justement les rangs de ces entreprises que Sport System a désormais rejoints avec toutefois un équipement différent et inédit sur le territoire.

Un nettoyage automatisé et propre

Pour faire face à cette nouvelle activité, l'entreprise s'est dotée d'une machine reposant sur une méthode de nettoyage brevetée. Baptisé Tech-

◀ L'opérateur équipe la ligne d'échappement ou directement le FAP (selon montage) du raccord renforcé et hermétique qui va le relier à la machine pour le traitement.

nifap, cet équipement autonome permet le nettoyage complet du filtre dans une unité entièrement automatisée fonctionnant en circuit fermé et sans produits chimiques. Toutes les cendres et les suies sont filtrées et collectées avant d'être recyclées par une société ISO 14001 spécialisée dans le traitement des déchets. Aucune d'elles n'est rejetée dans l'environnement. Cette caractéristique, l'entreprise y est attachée.

▼ La première étape du processus passe par l'examen à l'endoscope de l'état interne du filtre à particules. À la suite de ça, l'opérateur juge de la faisabilité du traitement.





◀ Entièrement automatisée, la machine assure le lavage, le séchage et les précieuses mesures de contre-pression du filtre avant et après son traitement.



Elle la revendique même puisqu'elle fait défaut aux autres spécialistes du secteur.

Une procédure certifiée

Le traitement de chaque filtre repose sur une procédure stricte certifiée par la norme ISO 9001-2008 et constituée de plusieurs étapes. Elle débute par le contrôle visuel du FAP, qui va permettre de statuer rapidement sur la faisabilité ou pas de l'intervention. Le filtre est ensuite soumis à un test de débit d'air et de mesure des valeurs de contre-pression avant d'engager le traitement. Cette étape importante permettra après traitement de tirer un bilan de l'efficacité

de l'opération. Le nettoyage du filtre peut alors avoir lieu avec son installation et son raccordement dans l'unité automatisée. Une fois traitée, la pièce est de nouveau soumise à un test de débit d'air et de mesure des valeurs de contre-pression. Enfin, la procédure intègre l'établissement d'un rapport complet – relevé des contre-pressions de prétraitement et post-traitement à l'appui – permettant de valider la qualité de l'intervention.

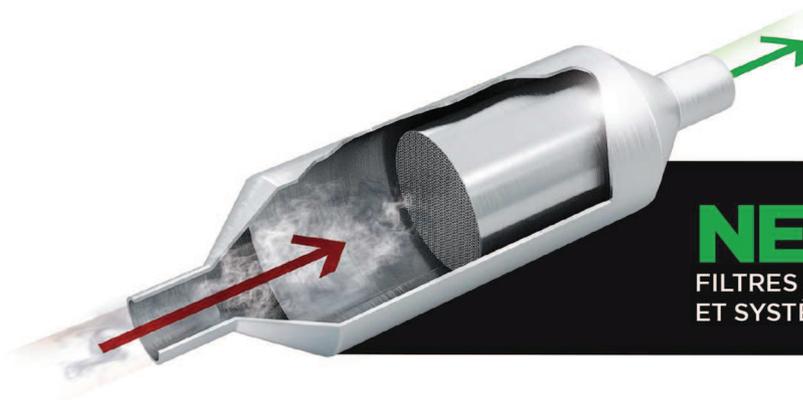
Une montée en cadence pour un marché prometteur

La volonté d'assurer un réel service, de surcroît attendu de la profession,

est très certainement à l'origine du lancement de cette nouvelle activité. Compte tenu du fait que de plus en plus de véhicules sont équipés de filtre à particules, l'activité nettoyage s'annonce florissante. Sport System a fait le choix d'un matériel performant et respectueux de l'environnement pour assurer le nettoyage professionnel de ces équipements. L'entreprise pourrait bien à l'avenir se structurer pour industrialiser encore plus cette activité pleine de promesses avec, pourquoi pas, l'achat d'une autre machine et de quoi assurer un stock tampon afin d'accélérer la disponibilité de la pièce. ■

▲ C'est grâce à la forte pression émise par la machine que le FAP va être débarrassé, en profondeur, des suies et autres dépôts qui l'encrassent.

TECHNIFAP.FR



NETTOYAGE

FILTRES À PARTICULES
ET SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

AUTOMOBILE

TRANSPORT

AGRICOLE

INDUSTRIE

T : + 33 (0)5 63 38 02 89
F : + 33 (0)5 63 54 67 06
contact@technifap.fr
www.technifap.fr

UNE MARQUE DE 
SPORT SYSTEM
FLYING MOTORS